

ロ) 水害の心配のないインフラの整備が無くて 春日部市の経済の立て直し出来るか？さいたま市は あの物流網の整備と さらに加えて川通地区に工業地帯を作るらしい。加えて、中の濠川の周りには 立野小から大增中、共栄中高、職業訓練高校、ハローワーク、温泉までの区画に 毎日10時頃になんと5000人が毎朝通ってくる。保育園2校、幼稚園、小学校、中学2校、高校2校、社会的弱者が居る病院と併せて老人介護施設が5施設位が営業している。5000人の対応を考えると 社会的に弱者に 川は流れず詰まったまま、道路は水に沈んで バスがバス道路を走らない環境を どう考えるのか？早急に谷原往還、中の濠往還と 横の温泉前の道、共栄高校前の道の2本づつの整備が必要だ。市役所は 市長を殺人者に するのか？

ハ) 旧の新潟濠、中の濠の 川を流れる川にして頂き、5000人の生活を支える環境づくりが欲しい。薬品での匂い消しのままで ヘドロで道路上まであと1mに終止符を、最悪は 車イスさえも走る道(歩道のない道)。道作りに考慮を！川と道に 今以上の前進をさせてください

イオンの周りに3億円の道を作り 5000人の消費者、勤務者がいる所になって居ますか。税金も上がって居ますか？ 考えてください。

結果責任も伴いますよ！

本日は 今後の周りの動きに対応した 変化について行ける施策にしようと 抜け道が無いように 市役所の建築部(道路課、河川課) 特に河川課中心に 地形に対応した水の流れと 車で動ける道の高さが 周りの環境から考えると早急に必要である。今のままでは 全てが沈み込む。ハザードマップのままである。備後西に引っ越すか！残っているのか 100ミリ安心プランのお金！

質問と理解が出来るまでの打ち合わせを させてください。